Российская Федерация

Администрация Новомихайловского сельсовета

Алтайского района

Республики Хакасия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«26» декабря 2017г. № 76

с. Новомихайловка

О внесении изменений в Программу

«Формирование законопослушного поведенияучастников дорожного движения на территорииНовомихайловского сельсовета на 2018-2022 годы»

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава муниципального образования Новомихайловский сельсовет:

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета на 2018-2022 годы» утвержденную постановлением администрацией Новомихайловского сельсовета № 51 от 05.10.2017, изложив ее в новой редакции (приложение № 1).

2. Настоящее постановление подлежит обнародованию.

3 . Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой

Глава Новомихайловского сельсовета П.А. Лавринов

Приложение

к постановлению

от «26» декабря 2017г. № 76

ПРОГРАММА

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета на 2018 – 2022 годы»

с. Новомихайловка

2017 г.

ПАСПОРТ

Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета на 2018 – 2022 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета на 2018 – 2022 годы» |
| Основание для разработки Программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от «10» декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Постановление Администрации Новомихайловского сельсовета № 44 от 29.08.2017 года, Приказ о формировании рабочей группы по разработке муниципальной Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета на 2018 – 2022 годы» №30А от «17» октября 2017 года. |
| Заказчик Программы | Администрация Новомихайловского сельсовета |
| Заказчик координатор | Администрация Новомихайловского сельсовета |
| Цели Программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий |
| Задачи Программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно – надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Показатели результативности (индикаторы) | 1.Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП на 1 случай ежегодно;  2.Снижение количества ДТП с пострадавшими на 1 случай ежегодно |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования программы за счет средств бюджета Новомихайловского сельсовета составит 7,5 тыс. руб., в том числе:   * 2018 год – 1,5 тыс. руб.; * 2019 год – 1,5 тыс. руб.; * 2020 год – 1,5 тыс. руб.; * 2021 год – 1,5 тыс. руб.; * 2022 год – 1,5 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты | 1. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; 2. Снижение количества ДТП с пострадавшими. |
| Сроки реализации программы | Программа рассчитана на 2018 2022 годы. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема опасности дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями правил Дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более 1/3 всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

* Постоянно возрастающая мобильность населения;
* Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасного дорожного движения в условиях отсутствия программно – целевого метода характеризуется наличием тенденции к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

* Высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
* Значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 – 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
* Продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
* Низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

* Социально – экономическая острота проблемы;
* Межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
* Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

* Формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
* Координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* Реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно – целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

* Создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
* Мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
* Перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

* Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
* Совершенствование контрольно – надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
* Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

* Продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
* Совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
* Формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

1. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Объем вложений (тыс. руб.) | | | | | |
| Всего | В том числе по годам | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Развитие и совершенствование систем по формированию безопасного поведения участников дорожного движения. | | | | | | | |
| 1 | Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения. | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Организация и проведение в образовательном учреждении занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (сельское соревнование «Безопасное колесо», «Дорога и Мы», конкурсы и викторины по ПДД в младших классах (с 1 по 4 класс)). | 7,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Итого по Программе (тыс. руб.) | | 7,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |

1. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Новомихайловского сельсовета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования программы за счет средств бюджета Новомихайловского сельсовета составит 7,5 тыс. руб., в том числе:

* 2018 год – 1,5 тыс. руб.;
* 2019 год – 1,5 тыс. руб.;
* 2020 год – 1,5 тыс. руб.;
* 2021 год – 1,5 тыс. руб.;
* 2022 год – 1,5 тыс. руб.

1. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация Новомихайловского сельсовета. Реализация и контроль над выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Новомихайловского сельсовета.

1. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ.

Предложенные Программой мероприятия позволяют решить ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладением ими навыков безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий и усиление контроля над движением.

Реализация программных мероприятий позволит сократить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| 2 | Снижение количества ДТП с пострадавшими | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |

Глава Новомихайловского сельсовета П. А. Лавринов